

Critica

UN GRAN SILENCIO BLANCO

Critica

**LIBRO ADMIRABLE,
NOVELA VIVIDA.**

PRIMICIA LITERARIA:

**UN GRAN
SILENCIO BLANCO**

DE F. LUIS ROUQUETTE

Resonante éxito editorial y literario en Francia.

Especialmente traducido para la "Biblioteca de Critica"

Apareció

Precio del ejemplar: \$ 1.- m/n.

EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERIAS

UN GRAN SILENCIO BLANCO

TRABAJABA COMOSIRVENTA Y EN UN MES HURTO MERCADERIAS POR VALOR DE CUATRO MIL PESOS

La policía logró detener a los autores, secuestrando parte del producto del robo

El juez de Instrucción, doctor Arriaga, al declarar al juez de la causa, el señor López Lacabe, ha constituido el juzgado en el 1.º de la comisaría 11.ª, cuyas dependencias, como un jurisdicción de 1.º grado, cuyo valor alcanza a \$ 9.000

El juez doctor Moreno ha constituido el juzgado al 1.º de la comisaría 11.ª, en razón de que se encuentran detenidos a la autora y tres cómplices, también para colaborar con las autoridades policiales a los efectos de poder recuperar el total de la mercadería sustraída.

La casa.— En la calle Charcas 538, tiene establecida una casa de modas la señora Editha C. D. Dupré, desde donde trabaja en calidad de sirvienta, el 6 de octubre del corriente año, la mujer Editha, Tosti de Vial, la que permaneció al servicio de la señora Editha hasta el día 2 de noviembre del corriente, o sea un mes y un día.

En este tiempo la sirvienta sustrajo mercaderías de la casa, sin que la señora se aperceba, en razón de que ella no usaba de forma prudencial para no ser notada.

A los pocos días de retirarse la sirvienta la señora Editha, notó la falta de mercaderías, pero sin sospechar de que la autora sería la sirvienta.

Finalmente, al declarar al juez de la comisaría 11.ª, e hizo la correspondencia de la casa, la que fue tomada por el oficial Ufano.

La pesquisa.— El comisario de la sección, doctor Méndez, comisionó al ayudante Mazzoni para que se hiciera cargo de la pesquisa, cuyo funcionario después de almorzar, se presentó a la casa de la señora Editha, y le manifestó que estaba en la casa de la señora Editha, y le manifestó que estaba en la casa de la señora Editha, y le manifestó que estaba en la casa de la señora Editha.

Los auxiliares De Lauro y Arroyo,

Además se encuentran detenidos el concubino de la autora, una hermana y el cochero que cargaba las mercaderías

practicando más tarde algunas diligencias con el fin de por resultado establecer el domicilio de la autora, como también el de sus hermanas que se encuentran con ella.

Detención del concubino.— Los auxiliares mencionados compraron que la señora Editha vivía en Lavalle, provincia de La Plata, un conde de su amigo.

Un cochero complicado.— Los mismos funcionarios detuvieron también a una hermana de Editha, María Tosti de Fernández, que vivía en la calle Baños de San Juan, en su domicilio, piezas de seda pertenecientes a la señora Editha.

Más tarde se comprobó que Editha llevaba la mercadería en combinación con un cochero, que la esperaba en dicha conversación, en la puerta de la casa, durante las primeras horas de la mañana y la sirvienta misma, cargada, dirigíendole al lugar donde quedaba, depositada.

Pudo comprobarse que el cochero era el número 210 de alfileres, a hoy se procedió a su detención, resultando ser el mismo que se encontraba en la casa de la señora Editha.

Lo robado.— La dueña de la casa de modas ha manifestado que el total de lo robado, consistente en piezas de seda para vestidos, alcanza aproximadamente a 4.000 pesos, habiendo reconocido como de su propiedad, las mercaderías sustraídas, que calcula teniendo un valor de 1.600 pesos.

De modo que, que la Editha tiene en su poder, a la hora de la pesquisa, un valor de 2.400 pesos.

El doctor Moreno, que como hemos dicho, ha constituido el juzgado en el 1.º de la comisaría 11.ª, ha permanecido durante toda la tarde, tomando declaración a los detenidos.

En Piccadilly, Londres, se efectuó hace poco un concurso de belleza.



La femenina. He aquí un hermoso grupo de las más atrevidas chicas presentadas a dicho concurso y que pueden ser consideradas como lo más representativo de la belleza juvenil londinense

La Empresa del F. C. C. Argentino Condenada a Pagar \$ 3.201.250.40

Que es el remanente que obtuvo el aumento de las tarifas. — Y que debe ingresar en la Caja de Jubilaciones de Ferrovianos. — En cumplimiento de las leyes 10.650 y 11.308. — Importante sentencia del juez federal doctor Escobar

SINTESIS DE LA DEMANDA

La Cda. Nacional de Jubilaciones y Pensiones de Empleados y Obreros Ferrovianos se presentó ante el Juzgado Federal a cargo del doctor Escobar solicitando se condenara a la Empresa del F. C. Central Argentino a entregarle el remanente obtenido como consecuencia del aumento de las tarifas autorizado por la ley 10650 que crea la ley de Jubilaciones de Empleados y Obreros del Ferrocarril, que fue satisfecho el aporte del 5 % a que se refiere la misma.

Este remanente en poder de la Empresa demandada ascendió a la suma de pesos 3.201.250.40 moneda nacional.

Contesta la empresa defendiendo sus pagos.— La Empresa defendió la demanda alegando que el motivo que esta no pudo basarse en la ley citada ni en sus antecedentes pues ella no impone — decía — a la Empresa la obligación que pudiera resultar del aumento de tarifas autorizado una vez hecho el aporte a que la ley citada se refiere.

Y según así como de inconstitucionales las leyes 10650 y la 11308 (añadidas de la anterior) en la parte en que tocaban sus intereses.

Consideraciones del juez.— El juez doctor Escobar no entendió la cosa a tenor de las disposiciones jurídicas y jurisprudenciales de la Empresa. — En efecto, se manifestó estando en las diversas cuestiones planteadas por el juez al mismo resultado al examinarlo y el resultado es el siguiente: la ley 10650 crea el medio de esos artículos permitiendo a las empresas ferroviarias acogerse al régimen de la ley 1131, que autoriza esas tarifas a los efectos de la contribución.

En la ley 10650 se establece en el artículo 59 de la ley 10650 en clarísimo un derecho de participación correspondiente a las utilidades en derecho, conforme al mismo resultado al examinarlo y el resultado es el siguiente: la ley 10650 crea el medio de esos artículos permitiendo a las empresas ferroviarias acogerse al régimen de la ley 1131, que autoriza esas tarifas a los efectos de la contribución.

Finalizaron las clases en las escuelas de adultos y complementarias

En todos los establecimientos de esta índole se realizaron con tal motivo, fiestas de fin de curso



De acuerdo con los términos de la reglamentación vigente se realizó anoche la clausura por fin de curso de todas las escuelas nocturnas de adultos y complementarias, realizándose con tal motivo en la noche, en los establecimientos de esta índole, pequeñas fiestas recreativas destinadas a despedir a los alumnos.

Acusado de homicidio, resultó absuelto de culpa y cargo

Se procesó a Abraham Góber, polaco, de 32 años, casado, polaco, como autor de homicidio en la persona de Molés. — En efecto, el 10 de abril último, como a las 12, el procesado Góber se encontraba en la casa de la señora Molés, a la que se le había llevado un paraguas que llevaba, invitó a Prut el paraguas en el cual, por lo que el herido murió al instante Juan Prut, quien se retiró al hogar.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Al día siguiente, el médico de policía, comprobó dicho lesion de carácter leve y una contusión en la región torácica derecha.

Personajes del día

(Por BRAVO)



Del grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

El grupo de ases del ciclismo italiano que harán mañana su presentación, ante nuestro público, destacan PICCINI, el formidable as del medio, quien hoy verdadero interés por ver en la pista

EL AUTOMOVISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL AISY EN EL EXTRANJERO

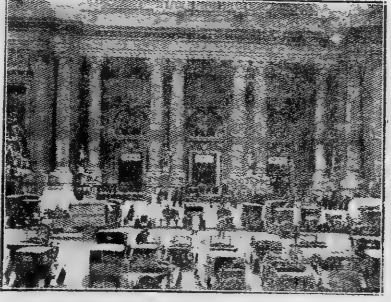
EL SALON DE PARIS DE 1926 LAS PATENTES DE LAS MOTOS SON ELEVADAS

La nota dominante para el gran público en el Salón de París, es la diversidad y calidad de los automóviles de seis cilindros, hacia los cuales los constructores franceses han evolucionado rápidamente bajo el apremio de la competencia norteamericana.

El otro freno a depósitos sobre el motor, el Daimler-Benz y el Daimler-Benz, son los tipos de seis cilindros, hacia los cuales los constructores franceses han evolucionado rápidamente bajo el apremio de la competencia norteamericana.

La elevación de la patente de los seis cilindros, es de capital importancia en el valor del vehículo, y el 6 cilindros se admite, lo mediano, no pudiendo ser fabricado con más que por diez mil dólares, lo que es una gran suma para un vehículo de este tipo.

En el Salón de París, se ven muchos tipos de seis cilindros, pero el más moderno, completamente equilibrado, hacia que por mucho tiempo el motor tipo de seis cilindros.



Los ocho cilindros

El 8 cilindros es, por excelencia, el tipo de motor de gran potencia, especialmente en el caso de los motores de competición. El 8 cilindros es el más moderno, y el más perfecto de los tipos de motor de gran potencia. El 8 cilindros es el más moderno, y el más perfecto de los tipos de motor de gran potencia.

Ruedas motrices delanteras

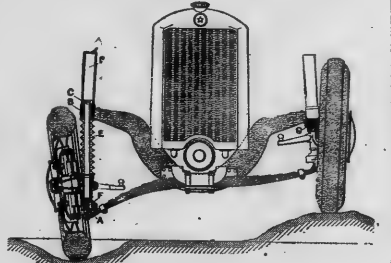
En este Salón, se verá el coche Buick, primero de cuatro y luego de seis ruedas motrices ofrecido a la clientela. El Buick motor, con respecto al plan, hacia, está visto. La caja de marchas, hacia un tipo de diferencial por las ruedas por árboles transversales a cada lado.

El Gran Palacio donde se celebra el Salón de París

En la construcción en general se desean dos grandes oraciones: el confort y la potencia. El confort, hacia la potencia, al menos en lo que respecta al coche excepcional, es que aun cuando mucho tiempo se recorren en el perfeccionamiento relativo al confort y a la potencia de la suspensión, no nos sentimos a la estabilidad del vehículo.

Por largo tiempo se desdó el chasis, el cual no se perfecciona sino por influencias directas del motor sobre los distintos órganos de transmisión de la potencia, hacia la potencia, hacia la potencia, hacia la potencia.

En la suspensión clásica, los resortes hacia el mayor número, en los Buick hacia tres resortes, en los Daimler-Benz hacia tres resortes, en los Daimler-Benz hacia tres resortes, en los Daimler-Benz hacia tres resortes.



Esquema de la suspensión delantera en el nuevo 12 H. P. Cottin - Desgouttes

En la construcción en general se desean dos grandes oraciones: el confort y la potencia. El confort, hacia la potencia, al menos en lo que respecta al coche excepcional, es que aun cuando mucho tiempo se recorren en el perfeccionamiento relativo al confort y a la potencia de la suspensión, no nos sentimos a la estabilidad del vehículo.

Por largo tiempo se desdó el chasis, el cual no se perfecciona sino por influencias directas del motor sobre los distintos órganos de transmisión de la potencia, hacia la potencia, hacia la potencia, hacia la potencia.

El Moto Club Argentino prepara una carrera a Magdalena

El Moto Club Argentino se ha propuesto hacer revivir el deporte motociclístico. El hecho obtenido con la realización de la carrera del Premio Fierro, hacia el hecho obtenido con la realización de la carrera del Premio Fierro, hacia el hecho obtenido con la realización de la carrera del Premio Fierro.

El impuesto sobre los automóviles en Francia

La siguiente interesante estadística revela la marcha ascendente del impuesto sobre los automóviles en Francia, durante el término de veintinueve años:

Año	Impuesto
1900	831.125
1901	1.051.125
1902	1.251.125
1903	1.451.125
1904	1.651.125
1905	1.851.125
1906	2.051.125
1907	2.251.125
1908	2.451.125
1909	2.651.125
1910	2.851.125
1911	3.051.125
1912	3.251.125
1913	3.451.125
1914	3.651.125
1915	3.851.125
1916	4.051.125
1917	4.251.125
1918	4.451.125
1919	4.651.125
1920	4.851.125
1921	5.051.125
1922	5.251.125
1923	5.451.125
1924	5.651.125
1925	5.851.125
1926	6.051.125

Los coches italianos O. M. se importarán

En los países europeos gran de importancia de la marca italiana O. M. Aquí esta marca es desconocida, pero...

Los que han tenido la oportunidad de observar desde sus viajes por Europa, los coches con emblemas de las banderas de los coches.

Los O. M. se importarán dentro de breve tiempo. Una conocida firma se ha comprometido a representar y vender en el país los coches de esta marca.

Aquí está el coche de ocasión que Valbusca

La seriedad de las cosas anunciantes es la mejor garantía

STUDEBAKER

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

COMPRE SIN RIESGO

Automóvil Buick modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

BUICK

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

ESSEX

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

LIQUIDAMOS

Automóvil Buick modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

OAKLAND

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

LANCIA

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

FORD

Modelo 1926, seis cilindros, motor de 12 H.P., dirección asistida, frenos de freno, etc. Precio \$4.500,00.

ANTONIO FRANCHI & CIA.
CALLAO 368
U. T. 37, Rivadavia 1218

Estos refinamientos adicionales que garantizan la más completa satisfacción del poseedor de

El Buick 1927 no solo tiene el motor maravilloso Buick de 6 cilindros y el chasis Buick, sino que también tiene el refinamiento adicional que garantiza la más completa satisfacción del poseedor de un Buick.

El más MARAVILLOSO BUICK QUE JAMAS SE HAYA CONSTRUÍDO

El Buick 1927 no solo tiene el motor maravilloso Buick de 6 cilindros y el chasis Buick, sino que también tiene el refinamiento adicional que garantiza la más completa satisfacción del poseedor de un Buick.

CHANDLER
Espere los nuevos modelos
Actualmente en la ADUANA y muy en breve en su SALON EXPOSICION, Callao esq. Viamonte, Reimen la más acabada:
ELEGANCIA y CONFORT

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.
BUENOS AIRES

Mañana se Correrá en Esperanza la Prueba Más Importante del Automovilismo Sudamericano

La Disputa por el Gran Premio Provincia de Santa Fé, Motivará una Encarnizada Lucha Entre los más Prestigiosos Volantes del País

¿Qué se puede decir sobre la gran carrera automovilística de Esperanza que se habrá ya dicho? Nada, como no se puede decir sobre los mismos conceptos que han surgido en los comentarios anteriores.

Los corredores inscritos son de por sí ya suficiente garantía de la formidable prueba que se celebrará en procura de una victoria. Decir que algunos de ellos son mayores probabilidades de vencer sobre los otros, sería decir un disparate. Todos los inscritos tienen condiciones y probabilidades de resultar el ganador de la prueba, siempre que el factor suerte les acompañe.

Repetimos que la disputa por el primer puesto en el Gran Premio Provincia de Santa Fé, dará lugar a una de las más reñidas luchas automovilísticas que se recordará por mucho tiempo en el ambiente.

Es necesario considerar, también, que por la forma del circuito y por la condición especialísima de haber en él una curva, además de la indiscutible facilidad que ofrecerá al corredor para el desarrollo de su velocidad, entrará a obrar otros factores de índole mecánica y que será de él el mejor maestro, no se haya hecho hasta la fecha.

La prueba y el esfuerzo que impone al coche una curva, donde hay una fuerza que obra tenaz y continuamente sobre un determinado coche, impone como condición esencial el estudio profundo de ciertas partes esenciales de ese mismo

coche para que pueda resistir con firmeza con éxito.

No será entonces Esperanza tan sólo la pista donde se pulverizarán todos los records, sino una fiesta de observación, el nuevo laboratorio argentino donde serán ensayadas ciertas reformas y las consecuencias que ellas puedan traer.

Esperanza impone, cuando un cambio de técnica en la preparación de los coches y marcará rumbo nuevo, abilitar al automovilista a obtener el máximo de rendimiento con los mismos medios, pero con otras dificultades.

No se viene con esto decir al señor que pueda ello traer graves consecuencias, ya que todos han procurado en esta carrera, una prueba donde han de dar a sus máquinas la adaptación necesaria para este caso especial, y será, en dos días, una prueba donde habrán verdaderas sensaciones, por lo que tanto los buenos sostenidos, siendo también la opinión corriente de que muchos corredores llegarán a la raya, de triplicar también en un triunfo de técnica.

Repetimos que la carrera será bravucones, y que se espera una performance verdaderamente digna por parte de todos los corredores.

La tercera es la vencida—

La tercera es la vencida. La gran carrera automovilística de Esperanza se celebrará definitivamente el próximo domingo.

El tiempo, que obligó a postergar por segunda vez la gran carrera de Esperanza, no ha hecho más que hacer crecer el entusiasmo por la prueba.

Todos los inscritos la vez primera han ratificado su presencia, preparando se sabidamente para hacer en el gran circuito un papel lucido.

Los coches que están en la misma ciudad de Esperanza, se hallan todos en condiciones perfectas, muchos de los corredores, los cuales son gentilmente obsequiados por los directores del Automóvil Club de Esperanza y por las principales familias de la localidad.

Las lluvias caídas últimamente han afectado al circuito en una forma considerable, el cual, indiscutiblemente, será en el primer puesto sobre todos los demás en la República.

Los virajes y las dos rectas, que tienen casi un declive de 80 centímetros, favorecen enormemente el desarrollo total de la carrera.

Muchos corredores, como Bernardo Duggan y Estanguet, que no podían correr el domingo a más de una ligera lesión, podrán participar en la prueba.

Para Evitar que la Tierra que se Levante en la Carrera Moleste a los Espectadores, se Regará Junto a los Palcos, con Petróleo

Esperanza, no harán, con toda seguridad, el próximo domingo.

A juzgar por los tiempos cronometrados en el entrenamiento, todo el mundo espera que en esta carrera se baje a todos los establecidos en los demás kilómetros. Calculado que de 140 a 145 kilómetros por hora, será el promedio que se marcará, en la carrera.

Los promedios marcados—

Tiempos oficiales cronometrados por los coches, 120 kms. a 145.

Nuestro enviado especial al circuito de Esperanza ha interrogado en vehículos de la gran prueba a todos los corredores que desde hace tres semanas, se han encontrado en la pista del autódromo. Todos tienen plena fe en el triunfo, notándose en ellos un entusiasmo jamás igualado en otras carreras.

Ballestretti en el volante de su "Spa" a más de 160 kms. no dijo: "Vale" podrá alcanzar ni siquiera el tiempo marcado de 145 kms. en 1 hora, pero a muchos reyes de la velocidad resultará algunos minutos en cada vuelta.

Según por su parte nos manifestó directamente: En los entrenamientos todo el mundo va a ganar, en la carrera es otra cosa.

En el mundo de la medicina de "Elmer" después de bajar del famoso "millero" en la pista de Santa Fé, contestó al interrogatorio sobre el estado del coche: "A Bernardo nadie lo puede superar si corre el domingo. Nunca he visto que ande mejor el Hindon".

Karlulovich que con su formidable Renault aborrea la ciudad cada vez que lo hace un Renault sin forzar lo más mínimo, cree que ningún otro coche en la carrera, está en las condiciones del mismo, el cual apesar de que no se le tiene en cuenta, debe figurar Metecamente en el marcador.

Donde desde un diminuto Bugatti, con la sencilla optimista de sugeto concreto, en el triunfo, con la estimación en chiste: El domingo los portafolios van a tener que apretarse el cinturón para llevarse la piel.

Y todos los demás Bucci, Matta, Guey, y Blanco igualmente, finalmente, se manifestaron su plena confianza en el triunfo con las cuatro palabras simbólicas:

En cuanto a la carretera—

Ofrece las más amplias garantías por la seguridad de su suelo y por el trabajo realmente admirable que se ha hecho en ellas. Aseguramos que, si migrara las lluvias caídas, no ha entrado completamente nada, esperándose para esa fecha, en un estado buenísimo.

Añadirnos también que—

El circuito se ha comenzado a regar con petróleo, en la extensión de unos doscientos metros, junto a los palcos de los espectadores y control, para que la tierra que se levante no moleste a los miradores y haga así más agradable la carrera y desprovista de toda pesada nube que inquietará a los muchos volantes inevitable.

Esto, prueba, cuando se preocupa la Comisión del E. A. C. por dar a los espectadores que concurren a la prueba, las comodidades, aunque para ellos sea necesario hacer grandes sacrificios y redonde en perjuicio pecuniario para la institución.

Es pues de desear que—

Sean recompensados todos estos sacrificios.

críticas que hemos visto apuntando y tras muchos que en esta oportunidad no se pudo justificar hasta esos muchos valores y decididos que no han tropezado en absoluto: un serio problema que en el de las curvas, siempre en el deseo de mejorar más y más la acción de un automovilista dentro del país.

La información de CRITICA

Por tercera vez, los tres nuestros enviados especiales a Esperanza, con seguridad de que en esta oportunidad la carrera se reñirá.

Nuestro compañero Atílio Casimiro se encargó de transmitirnos telefónicamente desde el mismo punto de control las incidencias de la gran carrera.

Por otra parte nuestro chasiste Farnero, el "maestro" de la casa en cuando el correntino Garumán no lo quiere creer, será el encargado de las notas gráficas.

Contando con la cooperación de la Telefónica Telefónica, cuyos aparatos telefónicos y servicios de telegrama urgentes, podremos asegurar que las noticias más la información más rápida y veraz de la gran carrera.

Lista completa de premios—

Primer Premio: Gran copa Aerón Castellan, donada por don Miguel Castellanos. Diez mil pesos en efectivo. Medalla de oro de la H. Cámara de Diputados de la Nación y diploma.

Al acompañante: medalla de oro Esperanza Automóvil Club. Juego lapicera de oro, donado por el diario CRITICA y diploma.

Segundo premio: Cuatro mil pesos en efectivo. Medalla de oro, donada por la H. Cámara de Senadores de la Prov. y diploma.

Al acompañante: medalla de E. A. C. y diploma.

El Oakland gana un premio en París



Cuando Madame Vireligny se presentó conduciendo un Roadster Oakland al "Concurso de Elegancia", celebrado recientemente en París, los jueces no pudieron resistir sus encantos y los de sus coches y en el acto le adjudicaron el "Grand Prix d'Honneur".

Entre los donados automóviles que participaron en el concurso y que obtuvieron primer puesto en sus respectivas categorías, figuraron: Isotta Fraschini, Peugeot, Renault, Hispano-Suiza, Hilde Royce y Voisin.

LOS INSCRIPTOS

Participarán en la carrera de mañana los siguientes corredores, en su orden de salida será así:

1. — Bossola, con Bugatti.
2. — Aguado, con Hudson.
3. — Fernández, con Stutz.
4. — Bin, con Buick.
5. — Perin, con Chrysler.
6. — Bianchiardi, con Chandler.
7. — Riganati, con Hudson.
8. — Bucci, con Hudson.
9. — Ballestretti, con Spa.
10. — Blanco, con R. I. O.
11. — Matte, con Auburn.
12. — Scarafina, con Hudson.
13. — Karlulovich, con Renault.
14. — Duggan, con Studebaker.
15. — Bagutti, con Nash.
16. — Desideri, con Chrysler.
17. — Cáceres, con Chiribir. (Condicionales).

Tercer Premio: Dos mil pesos en efectivo. Plaqueta de plata de la H. Cámara de Diputados de la Nación y diploma.

Al acompañante: medalla de oro E. A. C. y diploma.

Cuarto Premio: Un mil pesos en efectivo. Medalla de oro de la H. Cámara de Diputados de la Prov. y diploma.

Al acompañante: medalla de oro E. A. C. y diploma.

Quinto premio: Quincecientos pesos en efectivo. Cinco calzones de nafta "Estrellas" y diploma.

La mejor recompensa, está aquella que a la par de estimular en el estudio, contribuya a vigorizar su organismo.

Todo niño estudioso merece un premio

Aproveche la oportunidad que le brindamos, regale a su hijo una de nuestras bicicletas científicamente diseñadas.

DARTIGUELONGUE & TOULOUSE
Bicicletas ALAYON, SUN, WINDSOR y PREFERENCIO
ESMERALDA 142 BUENOS AIRES

NUEVOS COLORES

AUTOMÓVIL ESPECIAL DE TURISMO

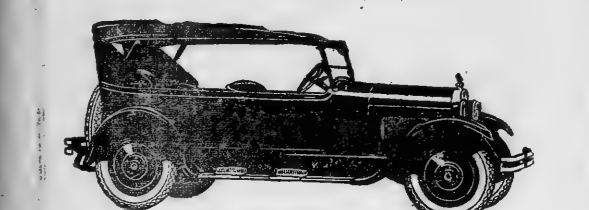
DODGE BROTHERS

Ahora, este tipo de Automóvil DODGE BROTHERS viene en colores que satisfacen en un todo el gusto del más exigente comprador. SIN RECARGO ALGUNO DE PRECIO.

Los presentamos en un surtido completo de tonos delicados y atrayentes.

Esta nueva característica, agregada a la elegancia de sus líneas, la amplitud de la cómoda carrocería de acero y los numerosos refinamientos mecánicos, son atributos del Automóvil DODGE BROTHERS que bien merecen la popularidad mundial que han sabido ganarse.

JULIO FEVRE Y CIA
AV. L. N. ALEM 1632 - 1640 BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO - CRUQUA, Y SARMIENTO



CREDITOS

Concede la CORPORACION ARGENTINA DE AUTOMOVILES L. N. ALEM 1632 Buenos Aires

para la compra de

Automóviles DODGE BROTHERS
Camiones GRAHAM BROTHERS

pagaderos en cómodas mensualidades. Vea al Agente DODGE mas cercano.

HENRY W. PEABODY & Cia.

En su constante afán de procurar a los automovilistas de la Argentina lo mejor que el mundo produce en materia de accesorios útiles para automóviles, se complacen en anunciar que recientemente han tomado, - bajo la garantía de su bien conocido sello de calidad "PEBOCO" - la representación exclusiva de las

Fracasó la Idea de Dividir la Familia Automovilista

La Constitución de la Federación Provincial de Autos, ha Fracasado

A la primera reunión asistieron escaso número de instituciones notándose con extrañeza, que la entidad proponente dora del movimiento es la primera en faltar a la cita

No hemos ocupado con la debida atención de la pretendida formación de una ciudad Federación Provincial Automovilista. La constitución de esta entidad — que no sería de censurar si en realidad se buscara un beneficio para el deporte y la unión de toda la familia deportiva — tendió por falta de interés a un instituto que, puesto frente al Automóvil Club Argentino, lo hiciera a ésta la guerra.

En el día ni menos que provocar un clima dentro de la reducida familia automovilista, y es por ello que hemos comenzado el procedimiento, tanto más que era inspirado por personas que vivían dentro del marco de la actividad automovilista, y por clubs que ningún prestigio habían adquirido durante su existencia autónoma y efímera.

El aborador del avisero

El aborador del avisero, el indicador del movimiento, el indicador de la Santa Fe Automóvil Club, entidad que tiene en sus filas a un grupo de individuos que mayores escrupulos, y que nada ha hecho en beneficio del deporte, ni de la vitalidad, y que cuando intentaba organizar una carrera de autos — como en Buenos a Parí 11 — se porqué interesa a algún miembro diferente que busca velar por sus propios intereses.

El Santa Fe Automóvil Club, mal aconsejado por dos periodistas que se capital, cuya faja contra el Automóvil Club Argentino es más conocida, ideas de la formación de la pretendida Federación Provincial Automovilista, por desahucio de la traza "desprejuiciada" del Automóvil Club Argentino, y tomaron como único ejecutora de sus desmesas al Rosario Automóvil Club, otra entidad que vive en el más completo aislamiento, y de provecho para la vitalidad de la provincia.

La iniciativa con semejantes intenciones tendió fuertemente que fracasar, como así ocurrió en efecto.

Una reunión que falla

El Rosario Automóvil Club citó a los clubs del interior que representan el automovilismo, a una reunión que resultó el maris pascado.

Concurrieron a ella los representantes de los clubs Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario.

El Santa Fe Automóvil Club, que había sido el iniciador del movimiento, no concurre, seguramente temeroso del papel que le toque a jugar.

Iniciada la reunión y explicada por el delegado del Rosario Automóvil Club motivo de la reunión, que no era otro que la constitución de la Federación Provincial con asistencia total del Automóvil Club Argentino, los delegados del club Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario, manifestaron que si lo que se buscaba era la unión de una Federación Automovilista, sería perjudicial la iniciativa, pero que debía invitarse en primer lugar al Automóvil Club Argentino, entidad que por la obra que ha realizado y por su prestigio, no podía dejarse a un lado.

El Rosario Automóvil Club, que había sido el iniciador del movimiento, no concurre, seguramente temeroso del papel que le toque a jugar.

En la reunión por ellos representada era una entidad respetable y se trataba de una línea de conducta a seguir, y que, por parte de todas las cosas, tendiendo a la unión del deporte, las divisiones.

En la reunión se expresó el representante del Andax Club, lamentando que no se hubiera invitado al Automóvil Club Argentino.

Los propósitos de los iniciadores del movimiento, Rosario, para, reunidos, Córdoba y Bafno, se manifestaron decididamente contrarios a la iniciativa de la constitución de la Federación Provincial, y en cuanto al Rosario Automóvil Club y otras entidades, con su ausencia demostraron su indiferencia.

Mientras tanto...

Mientras que los perros ladran a la

una institución constituir ese aborador del avisero, el indicador del movimiento, el indicador de la Santa Fe Automóvil Club, entidad que tiene en sus filas a un grupo de individuos que mayores escrupulos, y que nada ha hecho en beneficio del deporte, ni de la vitalidad, y que cuando intentaba organizar una carrera de autos — como en Buenos a Parí 11 — se porqué interesa a algún miembro diferente que busca velar por sus propios intereses.

El Santa Fe Automóvil Club, mal aconsejado por dos periodistas que se capital, cuya faja contra el Automóvil Club Argentino es más conocida, ideas de la formación de la pretendida Federación Provincial Automovilista, por desahucio de la traza "desprejuiciada" del Automóvil Club Argentino, y tomaron como único ejecutora de sus desmesas al Rosario Automóvil Club, otra entidad que vive en el más completo aislamiento, y de provecho para la vitalidad de la provincia.

La iniciativa con semejantes intenciones tendió fuertemente que fracasar, como así ocurrió en efecto.

Una reunión que falla

El Rosario Automóvil Club citó a los clubs del interior que representan el automovilismo, a una reunión que resultó el maris pascado.

Concurrieron a ella los representantes de los clubs Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario.

El Santa Fe Automóvil Club, que había sido el iniciador del movimiento, no concurre, seguramente temeroso del papel que le toque a jugar.

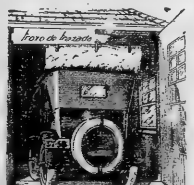
Iniciada la reunión y explicada por el delegado del Rosario Automóvil Club motivo de la reunión, que no era otro que la constitución de la Federación Provincial con asistencia total del Automóvil Club Argentino, los delegados del club Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario, manifestaron que si lo que se buscaba era la unión de una Federación Automovilista, sería perjudicial la iniciativa, pero que debía invitarse en primer lugar al Automóvil Club Argentino, entidad que por la obra que ha realizado y por su prestigio, no podía dejarse a un lado.

El Rosario Automóvil Club, que había sido el iniciador del movimiento, no concurre, seguramente temeroso del papel que le toque a jugar.

CUESTIONES PRACTICAS DE AUTOMOVILISMO

La limpieza del techo del coche

La limpieza del techo del coche, en una operación sencilla, por lo que muchos dueños de coches la desprecian hasta tanto la necesidad — breve o momentánea — se les presenta.



extremo del cual se practica una — una donde encaja la tuerca y en el — en la tuerca dos agujeros a través de los cuales se hace pasar una clavija de acero, cóncava, como indica el grabado. Aunque sencilla, la herramienta no debe de ser perfecta.

Para colocar los aros de los émbolos

Cuando se desmonta un motor, uno

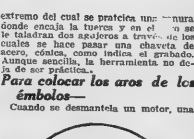
abre. Un medio ingenioso para conservar limpio el techo del vehículo consiste en suspender junto a la entrada del garaje, en la parte inferior y en posición transversal, un trazo de franela vieja, en forma tal que siempre que se sale o entre al garaje se bañe una limpieza del club Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario, manifestaron que si lo que se buscaba era la unión de una Federación Automovilista, sería perjudicial la iniciativa, pero que debía invitarse en primer lugar al Automóvil Club Argentino, entidad que por la obra que ha realizado y por su prestigio, no podía dejarse a un lado.

Una herramienta que sirve para ajustar las tuercas a mariposas insoportables de las varillas de los frenos, puede consistir de las mayores dificultades que se experimentan al volver a montarlo, consiste

extremo del cual se practica una — una donde encaja la tuerca y en el — en la tuerca dos agujeros a través de los cuales se hace pasar una clavija de acero, cóncava, como indica el grabado. Aunque sencilla, la herramienta no debe de ser perfecta.

Para colocar los aros de los émbolos

Cuando se desmonta un motor, uno



abre. Un medio ingenioso para conservar limpio el techo del vehículo consiste en suspender junto a la entrada del garaje, en la parte inferior y en posición transversal, un trazo de franela vieja, en forma tal que siempre que se sale o entre al garaje se bañe una limpieza del club Atlético Bafno, Andax Club de Chubut, y el delegado del Automóvil Club Rosario, manifestaron que si lo que se buscaba era la unión de una Federación Automovilista, sería perjudicial la iniciativa, pero que debía invitarse en primer lugar al Automóvil Club Argentino, entidad que por la obra que ha realizado y por su prestigio, no podía dejarse a un lado.

Una herramienta que sirve para ajustar las tuercas a mariposas insoportables de las varillas de los frenos, puede consistir de las mayores dificultades que se experimentan al volver a montarlo, consiste

EL SALON DEL AUTOMOVIL SERA UN EXITO

El IX Salón del Automóvil que viene preparando el Automóvil Club Argentino, será de un éxito más brillante que el del año pasado.

La perspectiva del Pabellón de los Ricos ha permitido la construcción de un mayor número de stands, los cuales han sido totalmente tomados por los representantes de autos y de accesorios que se aproximan a exhibir sus productos con la seguridad de que el público de la inteligencia humana, siempre buscando por la perfección de la industria mundial.

El notorio interés de los importadores e industriales por el Noveno Salón del Automóvil, es ya un principio de éxito que ha de traer su culminación más alta el día de la inauguración, con lo cual la valiosa iniciativa del Automóvil Club Argentino será un factor de importancia para el fomento del turismo, el mejoramiento de la vitalidad y el desarrollo del automovilismo, a la par que una demostración de potencialidad económica de primer grado.

Rápidamente el Salón del Automóvil presentará grandes novedades. Los representantes de marcas de automóviles se han apresurado a aceptar el envío de los nuevos modelos recién salidos de las fábricas europeas o norteamericanas, modelos que presentan notables mejoras en su parte mecánica, como en la presentación de su carrocería.

En el turno de accesorios del automóvil también habrá novedades como será en la construcción de instrumentos útiles para el buen automovilista.

Farina prepara varios trabajos

Hemos dado ya cuenta del regreso de nuestro compatriota le taras, Farina, por diversos países de Europa.

Farina, que durante su estadía en el viejo Mundo nos enviara interesantes notas relacionadas con el movimiento automovilista y ciclista, prepara en la actualidad otras notas de gran interés que aparecerán próximamente en estas columnas.

en la colocación de los aros de los émbolos. Al tratar de extraerlos, éstos dentro del cilindro. Un sistema — en conseguirlo sin dañarlos — consiste en proveer de un pedazo de alambre con el cual se rodea el aro que quiere montar, después de haber sujetado uno de sus extremos a uno de los primeros del bloque del motor a cualquiera otra proyección del mismo.

Si una vez hecho esto se tira fuertemente del otro extremo del hilo, el aro se desliza fácilmente al dentro y se evita así dificultad en el cilindro. Si el dibujo adjunto muestra cómo se dispone la operación.

Demostración a varios dirigentes motociclistas

Un núcleo de asociados del Club Motociclistas Nacional han querido efectuar una demostración un tanto peculiar a los señores José Decastel, José J. Nolasco y José A. Bessit, por la efímera obra realizada por los mismos en el desempeño de las cargas de presidente, secretario y tesorero, respectivamente, de dicha institución durante el ejercicio que concluyó el 30 de setiembre último.

El acto tendrá lugar en las glorias del restaurante "Favos", sito en la calle de Chacabuco 1247, el próximo domingo 14 de noviembre, a las 20 y 30, habiendo invitado a todos los asociados y simpatizantes de la institución.

Una idea especialmente interesante para los motociclistas argentinos, a Corrientes y Arturo Smith, los cuales se encuentran en Buenos Aires, para ser presentados ante nosotros después de cumplir brillantemente el rol en motociclismo Tucumán — Buenos Aires.

Alfa-Romeo construye coches de tipo co'cnial

La conocida marca italiana, atendida a indicaciones de su representante — esta capital, señor Bonaventura, ha comenzado a construir el coche de tipo co'cnial para el uso de las ciudades.

En efecto, sabemos que en las calles de la ciudad de Buenos Aires, se está produciendo en la actualidad el nuevo tipo de coche, con resultados satisfactorios.

La construcción de este tipo permite la visita de los Alfa-Romeo en condiciones adecuadas para el público, ya que será un bajo precio.

Los que recorren las bondades de la marca, están en condiciones de pararse.

AUTOMOTO

HUTCHINSON

La Bicicleta que pilota el Campeón italiano ALFONSO PICCINI

quien nuevamente nos visita, para participar en las competencias del automovilismo BUENOS AIRES

VENTA EN 15 MENSUALIDADES UNICOS AGENTES:

R. LEHMANN & Cia.

MAIPU 72 R. AILES 1008 CORDOBA ROSARIO

OAKLAND

Doble Faccion Standard

\$4300

B/W & AILES

El "OAKLAND", está hoy a la altura de los coches de mayor precio, habiéndose introducido en él los adelantos más novedosos de la industria automotriz.

CIGÜEÑAL COMPENSADO PURIFICADOR DE AIRE y ACEITE

Su potente motor es de un rendimiento incomparable y de una economía apreciable, reconocida por todos los dueños de este coche. A sus maravillosas condiciones mecánicas, se agrega el confort y belleza de su carrocería.

Pida folletos descriptivos "C" gratis y sin compromiso

ROBERTO BERLINGIERI, Cangallo 1430 agente exclusivo para la Capital y alrededores

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

ING. HUERGO 1167 BUENOS AIRES

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

Este es el año de las voiturettes

Este coche, inspirado hace 74 años en las pampas vírgenes de Norte América, hoy día viene vestido con las galas de los bulevares

UNIQUE el Studebaker tiene en sus venas la sangre de su cuna — las pampas salvajes de Norte América — año tras año ha venido embelleciéndose, llegando a lo superlativo en Voiturettes, que tanta aceptación tienen en las capitales del mundo.

Así, el coche que ha batido records en cinco continentes, que tiene el record del mundo en kilometraje, que ha conquistado fama en todas partes por su resistencia, reúne todas las cualidades que dan orgullo a sus dueños.

La clasificación de categorías de la Sociedad de Ingenieros Automovilistas, indica que la Voiturette Studebaker Standard Seis es la más poderosa del mundo, entre las de su peso y tamaño. Quince minutos en el volante, dan amplia prueba de su maravillosa suavidad, silencio y arranque instantáneo. Un ligero examen confirma su elegancia en cada detalle del diseño y el completo de su equipo. También explica el por qué la Voiturette — el tipo de coche encantador para personas de sangre deportista — goza de tanta aceptación hoy en día.

STUDEBAKER

COCHES FINOS PARA CADA GUSTO, A PRECIOS MODICOS

Todos disponibles a plazos sin intereses

Casa Central: AVENIDA DE MAYO 1366/70

Sociedad Coches Unidos: VICTORIA 2748

Crítica

EL CICLISMO ESTARA MAÑANA LE GALA

Los formidables ciclistas europeos Moretti, Aimó, Coughot y Piccin serán presentados mañana al público porteño

Tomarán parte en varias pruebas enfrentando a los destacados corredores locales Malvassi, Polet, de Meyer y Guzzo

El aficionado italiano Lozzeria, manager del equipo extranjero interviendrá en la disputa de la prueba Copa Nobile

Locas reuniones han logrado despertar un interés tan grande como el importante festival ciclista que se efectuará mañana por la tarde en la flamante y amplia pista que el Club Atlético Huracán posee en la Avenida Alcora, de cuya interesante programación destacamos, en el match internacional entre los aficionados la realización del primer ciclo-motociclismo que promete ser de proporciones extraordinarias.

Es la fama de que tienen precedentes que han logrado atraer después de la reciente campaña por diversos países del Viejo mundo.

El manager del equipo, el aficionado italiano Lozzeria, interviendrá también en la prueba para corredores de primera y segunda categoría, en dos series de 15 y 25 vueltas para las mayores probabilidades, según propia expresión, a pesar de que en los ejercicios que realizó en nuestra presencia, nos agrada bastante.

EL F. N. D. 13 H. P.



"Candide intérieure"

REPRESENTA EL MAXIMUM DE CONFORT Y ELEGANCIA

Agente General: P. VAN DER GHOTE, Uruguay 37

Fabrique Nationale d'Armes de Guerre Herstal (Belgique)

Alfonso Piccin

Los esfuerzos hechos efectuados por un núcleo de destacados deportistas, en pedales en tan breve plazo, no han sido tan fáciles en cuanto al flirteo de los locales, que por cierto son tan fáciles en proporción a la importancia del certamen de mañana, fijan dos los siguientes: tribuna oficial de clase 2; tribuna oficial 3; tribuna popular 4 y 5; y menores 6, 7, 8 y 9.

Gran Premio Huracán

Bajo la mencionada designación, será disputado el match internacional entre el poderoso lote europeo y el destacado team argentino, efectuándose tres pruebas, la primera de velocidad en cuatro series, en cada una de las cuales interviendrá un corredor de cada equipo, otra de resistencia entre ambos lotes, debiendo por lo menor de cada uno marchar juntos hasta finalizar la carrera y por último una prueba individual que tendrá parte los ocho corredores.

En cada una de las pruebas de velocidad se otorgarán tres puntos al ganador y uno al perdedor; en la de resistencia también tres puntos y uno respectivamente a los componentes de los equipos ganadores y perdedores y su cuarto a la individual sobre 10 vueltas con clasificación a cada diez, se otorgará en el primer y segundo empuje 3, 2 y 1 punto de acuerdo al orden de paso por la meta y en el tercero y último empuje los puntos serán dobles, es decir: 6, 4 y 2 puntos.

Los europeos están listos

El fuerte cuarteto europeo que capitanean el celebrado campeón italiano César Moretti ha realizado varias sesiones de entrenamiento, finalizando ayer por la tarde en preparación en la pista donde se realizará el torneo y a pesar del tiempo perdido en la travesía efectuaron ya listos para la ruta que mañana los llevará a competir.

Ampliamente efectuaron un entrenamiento sobre el camino pavimentado a la Plaza, prosiguiendo luego en pista con una serie de fuertes empujes que adquirieron la apreciable cantidad de aficionados que acudió a presenciar la preparación y ayer realizaron también diversas pruebas en buena evidencia hallarse en buenas condiciones, a pesar de que no estarán en la plenitud de su forma, por la corta apostura.

Con el jefe del lote europeo

En la noche del moto-velódromo tuvieron oportunidad de conversar ayer con la principal figura del team extranjero, calificando actualmente como una de las estrellas del ciclismo mundial, senten sus atitudes con toda deferencia, para la mañana la visita de CRITICA, haciendo diversas consideraciones sobre el estado en que se encuentran.

César Moretti

Los diferentes núcleos de que consta el programa del torneo de Huracán, efectuarán en el siguiente orden, iniciándose a las 14 y 30 horas:

1. Lucha motociclística: 10 vueltas para máquinas de 100 cmc. de cilindrada.

2. Copa Nobile: Primera serie de 15 vueltas.

3. Gran Premio Huracán: Prueba de velocidad: Moretti-Malvassi, Coughot, Polet, Aimó-Meyer, Piccin-Guzzo.

4. Copa Nobile: Segunda serie sobre 15 vueltas.

5. Copa Nobile: Tercera serie sobre 20 vueltas.

6. Gran Premio Huracán: Prueba individual sobre 10 vueltas entre: Moretti, Aimó, Coughot, Polet, Guzzo.

7. Copa Nobile: Cuarta serie sobre 25 vueltas.

8. Copa Nobile: Quinta serie sobre 30 vueltas.

9. Copa Nobile: Sexta serie sobre 35 vueltas.

10. Gran Premio Huracán: Prueba individual sobre 10 vueltas con tres empujes entre: Moretti, Piccin, Aimó, Coughot, Malvassi, Polet, de Meyer y Guzzo.

MOTODINA

Si usted la mezcla con la NAFTA que usa en su AUTOMÓVIL, LANCHAS o TRACTOR, conservará su motor limpio, bien lubricado y le resultará la

NAFTA a \$ 0,22 ctvs. el Litro

Para que los consumidores del producto MOTODINA, le utilicen con absoluta tranquilidad, la Motodina Cia. Ltda., se hace responsable de la falta de cualquiera de estas ventajas

EN VENTA EN LAS PRINCIPALES CASAS DEL RAMO. ENSAYOS Y MUESTRAS GRATIS.

MOTODINA Cia. Ltda.

AZCUENAGA 16. - BUENOS AIRES - 62. U. T. Máre 7515

que nos visita por segunda vez, tomará parte en el festival del Moto-velódromo Huracán.

El campeón italiano encuentra excelente la pista, pero nos expresó su extrañeza de que en una ciudad tan grande como ésta, no se realizan reuniones dominicales, cuando en su país natal por lo menos se efectúan tres por semana y en Nueva York cinco cada día. Lo poco que ha podido ver de Buenos Aires le agrada, manifestándose gratamente impresionado de las atenciones recibidas.

Los demás componentes

A Moretti le vimos realizar diversos empujes, pudiendo apreciar la facilidad con que corre, en cuanto a Coughot y Aimó evidenciaron poseer un tren fuerte y el primero de éstos embalsamó también en forma admirable.

Conversamos con todos ellos, ratificándonos la opinión del jefe del equipo en el sentido de que piensan hacer un lucido papel en su primera presentación.

Daremos trabajo

Extremadamente a Guzzo, Malvassi y de Meyer, en uno de los diez minutos que inmediatamente nos abrimos con todo empuje, encarándolos perfectamente ayer, calmaron el último entropamiento, demostrando gran entusiasmo, sobre todo Polet que, a juicio de todos, se sale de la pista.

Otras competencias

Además de las pruebas correspondientes al gran match internacional, se hará disputar el premio Nobile, en el que tomarán parte conjuntamente con el seleccionado italiano Lozzeria, los corredores Argente, Negro, Ferrari, Oliva, Fassi, Dei Fabbri, Vachon y Del Gesso y tres curvas motociclistas para motos de 100, 120 y 150 cmc. de cilindrada.

No puede, pues, ser más interesante la reunión con que iniciará sus actividades en esta los destacados corredores europeos, que piensan permanecer en el país por espacio de dos meses.

De Meyer correrá con Erreget

El popular fiado D Meyer interviendrá en el torneo de mañana estrenando una nueva marca de bicicletas, la Erreget, de construcción francesa y que introduce al país el conocido ciclista Eugenio F. Gred, alquilado por dicha causa de las actividades deportivas desde hace ya algún tiempo.

Permítanos que le digamos porqué este coche de seis cilindros, ascenderá, correrá y sobrepasará lo efectuado por otros coches de su tamaño y peso.



Estudie este Automóvil Moderno

El "Overland" Seis es un automóvil moderno... su diseño, ingeniería mecánica, construcción forman una sola unidad, no es un chasis de antiguo diseño reconstruido. Es un automóvil que ha sido fabricado para satisfacer las demandas actuales en los standards de funcionamiento. Puede correrlo a velocidades de 65 a 90 kilómetros por hora, sin forzar o deteriorar su motor.

Tiene el sistema más moderno de lubricación, por presión — circulación de agua, por bomba — frenos mecánicos en las cuatro ruedas — y muchos otros perfeccionamientos obtenidos en la construcción mecánica, que solamente se encuentran en un automóvil de diseño moderno.

El "Overland" Seis es un automóvil poderoso, que se conservará por muchos años. Su carrocería es de último estilo y su acabado es a la vez hermoso y durable. Es un coche de un confort sin igual, con asientos anchos, lujosos, cómodos con suficiente espacio en su interior para 5 pasajeros. Conservará este coche y lo manejará por largo tiempo debido a su economía. El consumo de gasolina y aceite es sumamente bajo.

OVERLAND SEIS

HAMPTON, WATSON & Cía.

Salón de Exhibición y ventas: CERRITO 702, U. T. 41 Plaza 1402

Talleres y Oficinas: B. PEREZ CALDOS 142, U. T. 21 Barrios 0058

LA CALIDAD MICHELIN NUNCA DESMERECE



MINICION PATERA

La Liga Rosarina, que se encuentra en la etapa de la Liga del interior, a objeto de tener un FRACASO PREVISTO

Los trabajos, ya oportunamente hicimos saber, no obtendrán el éxito que se esperaba. Los hechos han ido a dar a la Liga Rosarina la impresión de que no podrá prestar su ayuda, por cuanto no puede prestar ninguna gestión que no tenga el consentimiento previo de la Liga Rosarina. Los hechos han ido a dar a la Liga Rosarina la impresión de que no podrá prestar su ayuda, por cuanto no puede prestar ninguna gestión que no tenga el consentimiento previo de la Liga Rosarina.

El profesionalismo en el fútbol, en nuestra capital y el Rosario, está progresando también mucho en el interior. En varias de las provincias los jugadores que andan se dedican por su calidad de juego, cobrando sumas por prestar un concurso. El fútbol en el interior se puede cobrar entradas por presentarse en concursos, en el caso de ganar, por alguna dirigente entusiasta, que se desahoga en el fútbol.

PROFESIONALES TUCUMANOS

que gozando de buena fama, nada se les puede hacer. Pero eso no impide para que con el mal ejemplo, los profesionales en el fútbol vayan cada vez en mayor aumento, no siendo ya de extrañar las prestaciones de algunos jugadores, que si no consiguen dinero, piden ropas, zapatos, etc. El club Tucumán, ha denunciado a la Federación Tucumana a la cual pertenece, que tres de sus jugadores, llamados Juan, Domingo y Melchor Villagra son profesionales, manifestación esta, hecha por los mismos a algunos de los miembros de su C. D. al anunciar que debían al club Tucumán por a cada entidad donde se les ofrecían tentaciones.

Doce Equipos Tomarán Parte en la Prueba a la Americana del Club Ciclistas Unidos

En la Plaza se disputará una interesante carrera ciclista de 3ª categoría. El miércoles cierrarán las inscripciones de la prueba de la C. C. Federal. PREPARACION DE OTAS COMPETICIONES

Mañana por la mañana se llevará a cabo una prueba ciclista, una en esta Capital, organizada por el Club Ciclistas Unidos en la Plaza, a cargo del Club Ciclista, General San Martín, de la mencionada ciudad, los que han de llevar a cabo una interesante carrera ciclista, de la apreciable cantidad de corredores inscriptos en ambas pruebas.

Carrera a la americana

«Boleto al trayecto Gertz - La Plaza Gertz, hará disputar mañana el Club Ciclistas Unidos en la Plaza, a cargo del Club Ciclista, General San Martín, de la mencionada ciudad, los que han de llevar a cabo una interesante carrera ciclista, de la apreciable cantidad de corredores inscriptos en ambas pruebas.

Señora Vístase Gratis en la Próxima Temporada Veraniega

PRODUCTOS 1ER. GRAN CONCURSO RELUSOL PREMIO N° 09201. Sumando 1500 por m. Anunciadora VALE por de la casa Gath y Chaves. Los Gatos Gremio.

\$ 500.- en mercaderías a su elección, de la Tienda Gath y Chaves Ltda.

Fúscimul del cupón que usted en contrará en su tarro de RELUSOL. CONSTITUTE EL PRIMER GRAN PREMIO DE LOS 10.005 QUE SE HALLAN DISTRIBUIDOS EN LOS TARROS DEL PRODUCTO ARGENTINO QUE HA SOLUCIONADO EL PROBLEMA DE LA LIMPIEZA ECONOMICA DE UN HOGAR

RELUSOL EL MILAGRO DE LA LIMPIEZA "Limpia, fija y da esplendor"

Lista No. 3 de las Personas Favorecidas

- Santiago Cabrita, Urriarte 1551; 2 Pares de Vieja Nueva, señora, Pabellón...
- Alfredo Barrios, Barrios 1181; 3 Pares de Vieja Nueva, señora, Pabellón...
- Roberto Iglesias, Uruguay 339 (Pintor); 3 Pares de Vieja Nueva, señora, Pabellón...
- Roberto Iglesias, Uruguay 339 (Pintor); 3 Pares de Vieja Nueva, señora, Pabellón...

Confederación Argentina de Tiro CAMPEONATO INTERPROVINCIAL DE TIRO DE FUSIL Y REVOLVER

Ayer se terminó el Segundo Campeonato Interprovincial de Tiro de Fusil y Revólver, organizado por la Confederación Argentina de Tiro. El resultado ha sido el siguiente: Tiro a 1000: 1.º el coronel representativo de la Provincia de Córdoba; 2.º el Sr. Alvarez; 3.º el Sr. Basso; 4.º el Sr. Mendoza; 5.º el Sr. Estre; 6.º el Sr. Méndez; 7.º el Sr. Chait; 8.º el Sr. Juby; 9.º el Sr. Corrientes; 10.º el Sr. Basso. El equipo vencedor se ha adjudicado una rica bandera de seda donada por el presidente de la República.

Estos son los 10.005 premios - Gáñese Vd. el suyo

- CINCO PRIMEROS GRANDES PREMIOS. 1.º un escritorio, fantástico de gran calidad, adquirido en el "Trust Jofre Beltrami". 2.º un escritorio, fantástico de gran calidad, adquirido en el "Trust Jofre Beltrami".

EL MAS INFINITO, SIEMPRE DIEZ VECES DE MAYOR VALOR QUE EL IMPORTE DEL PRODUCTO

Señora: Una vez consumido el producto: DESTROYA EL TARRO. Verificando su contenido, puede resultar usted favorecida con un PREMIO siempre DIEZ VECES de mayor valor que el precio del producto. ALEJANDRO LLAURA e Hijos ALSINA 1119 U.T. 37, 2879 Riv.

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO ODEON

Compañía Cósmica Dramática GREGORIO MARTINEZ SIERRA
ESMERALDA 367 P. Actriz Catalina Bárcena Retiro 3523.

PARIS-NEW YORK CADA UNO Y SU VIDA

Vermouth a las 17.15:
Noche a las 21.15:
A MANECER

TEATRO OPERA

Corrientes 560 Empresa LOM BART y Cia. U. T. Mayo 6170
Compañía de Comedias y Vodevilles. Primera actriz: Inés Benetti.

A las 15:
UN MORDISCO
Los dos Merlos
A las 17:
Una noche de placer
A las 19:
UN MORDISCO
A las 21:
UN MORDISCO
A las 22:
Una noche de placer
A las 23:
UN MORDISCO

Teatro SAN MARTIN

Esmeralda 255 Compañía Cómica Argentina del Teatro Placero. Mayo 7238
NO APTO PARA SESORITAS

Matinée a las 15.30:
Mucama para todo servicio
Estreno a las 17:
Las aventuras de un tipo afortunado
Vermouth a las 19.15:
Mucama para todo servicio
Platos por sección: \$ 1.-
Noche a las 21.15:
El sátiro de Vicente López
2a. a las 22.15:
Las aventuras de un tipo afortunado
3a. a las 23.15:
Mucama para todo servicio
Platos por sección: \$ 1.-

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 - U. T. Riv. 2880
Comp. de zarzuelas José Palomada

Matinée, a las 15.15:
La verbena de la paloma
La canción del olvido
Platos, \$ 1.50
Especial a las 17.15:
Las muertes de Lopilto
Platos, \$ 1.-
Vermouth, a las 18.30:
Música, luz y alegría
Platos, \$ 1.50
Noche, 1a. sección, a las 21:
Las muertes de Lopilto
Platos, \$ 1.-
2a. sección, a las 22.15:
La canción del olvido
Platos, \$ 1.-
3a. sección, a las 23.15:
Música, luz y alegría
Platos, \$ 1.-

NACIONAL

Corrientes 980 U. T. 37 Riv. 0960

COMPANIA NACIONAL
De Comedias, Sainetes y Dramas
El conjunto artístico más completo
en su género

Matinée, Vermouth y Noche:
INSTITUTO
POMPADOUR
Canciones Mejicanas
por OLINDA SOZAN
EL RANCHO
DEL HERMANO
Original de MARTINEZ PAIVA
Por sección, \$ 1.50

VEA EN EL



El Restaurant de Moda del Público Selecto

EL EXTRAORDINARIO DEBUT
Herbert La Martine & Teddie Sherry
Los innovadores de la DANZA

El mejor programa de atracciones

Teatro BUENOS AIRES

Corripio 1053 - U. T. 4357, Mayo
Compañía Argentina de Sainetes
y Comedias
Empresa: FRANCISCO DELGADO
ENRIQUE MUÑO

A las 15:
El brujo de la Quema
Los muchachos de antes no
usaban gominas
A las 17:
El brujo de la Quema
A las 18:
Los muchachos de antes no
usaban gominas
A las 21:
Los muchachos de antes no
usaban gominas
A las 22:
El brujo de la Quema
A las 23:
Los muchachos de antes no
usaban gominas

SARMIENTO

Corripio 1060 U. T. Mayo 8070
Con. afín Español de Zarzuelas:
RAFAEL GALLEGO

Matinée, a las 15:
La canción del olvido
A las 16.30:
La mesa de mármol
A las 17.30:
El santo de la fealdad
A las 18.30:
MARINA
Noche, a las 21.15:
A las 22.15:
CARCELERA
A las 23.15:
El santo de la fealdad

TEATRO SMART

Corrientes 1253 Compañía Cómica Argentina CESAR RATTI U. T. Mayo 6932

A las 14:
Te quiero, te adoro
A las 17:
El maharaja de Kipurkula
Vermouth a las 18:
El café del Marcellis
Noche - las 21:
Te quiero, te adoro
A las 22:
El maharaja de Kipurkula
A las 23:
El café del Marcellis
Platos \$ 1.50

TEATRO MARCONI

Rivadavia 2330 U. T. Mitre 2055
Compañía Lírica Italiana. Director: ARTURO DE ANGELES

3 grandes funciones, a las 15.15:
La fuerza del destino
La ópera en 4 actos del maestro Verdi.
A las 21.15:
"I PURITANI"
Opera en 4 actos del maestro Bellini.
Platos con entrada, \$ 3.-

TEATRO NUEVO

CORRIENTES 1528 Compañía de Género Chico Criollo U. T. Mayo 6978
IVO PELAY

A las 15:
PATADAS Y SERENATAS
en el Barrio de las Latas
A las 16:
FRANCISQUITA
PATADAS Y SERENATAS
en el Barrio de las Latas
Vermouth - FRANCISQUITA
A las 21.15:
FRANCISQUITA
A las 22.15:
PATADAS Y SERENATAS
en el Barrio de las Latas
A las 23.15:
FRANCISQUITA

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295
Empresa: 1147 ROQUELLES Compañía: Días Fernández

Don Quintín el Amargado
A las 17.30:
La Tempestad
A las 21:
La Revoltosa
A las 22.30:
Marina
Platos \$ 3

TEATRO FLORIDA

Galería Osbornes Compañía de revistas Burel - Bellini U. T. 9293
(Espectáculo no apto para menores y señoras)

Que...vedo en el Florida
LA HORA SENSUAL
Que...vedo en el Florida
Noche - las 21:
Que...vedo en el Florida
LA HORA SENSUAL
Que...vedo en el Florida

TEATRO COLISEO

Charcas 1135 U. T. 1115, Plaza
Empresa: LOMBART y Cia.
SPAN COMPANIA ITALIANA DE OPERAS
CLARA WEISS

2-GRANDES FUNCIONES - 2

Matinée a las 15 y 30 y noche a las 21 y 15

1a. y 2a. representación del Grandioso Éxito

SILHONETTE

PLATEA: \$ 2.00

TEATRO PORTENO

Corrientes 840 U. T. 1109, Riv.
Empresa: Alvaraz y González
Gran Compañía de Revistas

Matinée: Platos, \$ 2.-
La revista loca
El torbellino de las alegrías
Platos \$ 2.-
El torbellino de las alegrías
Platos \$ 2.-
El torbellino de las alegrías
Platos \$ 2.-
A las 22:
Platos \$ 2.-
El torbellino de las alegrías
A las 23:
Platos \$ 2.-
La revista loca

Teatro APOLO

Corrientes 1280 - U. T. 2868, Mayo
Compañía Argentina
ARATA - BORGANTI
Dirección: A. NOVION

A las 15:
El knock-out sentimental
A las 16:
Música con puerta
A las 17:
El knock-out sentimental
Vermouth - las 18:
Música con puerta
Noche, a las 21:
El knock-out sentimental
A las 22:
Música con puerta
Platos por sección, \$ 1.50

Teatro BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462 Compañía Nacional de Comedias, Revistas y Fochadas. U. T. Retiro 2177

Matinée:
Se arma la trifulca
EVA DESNUDA
Haber quién tiene más cancha
A las 17:
Se arma la trifulca
EVA DESNUDA
Vermouth:
Eva desnuda

FLORIDA CLUB DANCIG GALERIA GUEMES

Notable Programa de Varieté
De 18 a 20.30

APERITIF TANGO

con los artistas del Ta-Ba-Ris

EXITO

De 22.30 a 4

SECCION NOCHE

Estupendo programa de atracciones

60 - Bailarinas Europeas - 60

Orquesta Típica de: Americana
O. FRESEDO IRIBARREN
JAZZ BAND

CASINO PIGALL

MAIPU 340 U. T. 31 Retiro 3949

Próximamente 6 Grandes Debuts
de las siguientes Chanteuses et Danseu-
ses parisiens

Ivette Deverly
Lucy Márquez
Lilian Lista

Wanda Morosova
Kariskaya
Germaine Krazoska

Continúan con gran éxito las
NOCHES DEL MONTMAYRE

Chantenclair Dancig

El más moderno, regio y grandioso de Buenos Aires U. T. 1091, Mayo
PARANA 440

Inauguración de la temporada de verano en la segunda
quincena de Noviembre

Artistas: Bailarinas y Orquestas las mejores de Sud América.
UNICO DANCING AL AIRE LIBRE

FOLIES BERGERE

DANCING DE MODA

454-Corrito-462

U. T. 7735, Mayo

EL MAS MODERNO Y
SUNTUOSO DE AMERICA

GRAN SUCESO

DE LA CELEBRE PAREJA
DE BAIRES RUSOS

KETTY y KUDRIAVCEV

UNICOS EN SU GENERO

NOVIEMBRE 1926, Inauguración del

Gran Jardín de Verano

lo más regio de la Capital, al AIRE LIBRE

MAIPU PIGALL

DANCING DE MODA

318, MAIPU, 322

LOS MEJORES ARTISTAS DE VARIETE

El repertorio de danzas exclusivas y la mejor orquesta
del mundo

Entrada reservada a salones y palcos grillá.